

Code:Red

Pokyny k montáži mezichladiče Code:Red

1. Pomocí zvedáku nadzvedněte přední část vozidla na podpěrnou stolicí – viz obr.1

2. Demontujte oba plastové spodní kryty motoru – viz obr.1.

3. Otevřete kapotu a demontujte plastové obložení krytu zavírání kapoty – viz obr. 2

4. Demontujte přední horní mřížku – přitom dbejte, aby nedošlo k narušení ovládacího lanka zamykacího mechanismu – viz obr.3

5. Zespod vozidla vyšroubujte šrouby upevňující plastové deflektory – oba panely demontujte a odložte stranou

6. Vyšroubujte upevňovací šrouby mezichladiče 2 x 8mm – viz obr. 4

7. Uvolněte hadicové spony sání a výstupu mezichladiče – viz obr. 5



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5

8. Demontujte originální mezichladič, přičemž dbejte, abyste nepoškodili chladič. – viz obr.6



Obrázek 6

9. Odpojte kabeláž houkačky a odšroubujte a vyjměte skupinu houkačky

10. Uvolněte o cca 10 mm upevňovací šrouby nárazníku 2 x 13mm – viz obr. 7



Obrázek 7

11. Usad'te na místo mezichladič Code:Red

12. Vyhledejte výstupní hadici mezichladiče (pravá strana) a utáhněte hadicovou sponu – Dbejte na správnou polohu těsnícího konektoru a hadicové spony – viz obr 8



Obrázek 8

13. Vyhledejte vstupní hadici mezichladiče (levá strana) a utáhněte hadicovou sponu – viz obr 9



Obrázek 9

14. Protáhněte horní držáky mezichladiče nad uvolněnými upevňovacími šrouby nárazníku a utáhněte – viz obr. 10



Obrázek 10

15. Přišroubujte dva spodní nosné držáky na své místo – viz obr 11



Obrázek 11

16. Instalujte pohyblivý držák houkačky a přišroubujte na místo a znovu připojte konektor kabelu houkačky – viz obr 12 a 13



Obrázek 12



Obrázek 13

17. Nasad'te horní masku – zkontrolujte funkci zámku – viz obr 14



Obrázek 14

18. Nasad'te zpět plastové obložení krytu zavírání kapoty – viz obr. 15



Obrázek 15

19. Nasad'te zpět plastové spodní kryty motoru – viz obr.16



Obrázek 16

Upozornění: Netěsnosti indukčního systému mohou poškodit turbodmychadlo a způsobit poruchy systému ESP – Zajistěte správné upevnění všech hadic a těsnost upevňovacích spon.