

## **Poznámky-specifikace k ceníku VOGTLAND 2009.**

Č.	Poznámka
1.	Míra /hodnota snížení se zmenšuje o hodnotu snížení z výroby.
2.	Klíňový tvar: Snížení přední nápravy je závislé na vybavenosti a variantě motoru.
3.	Od čísla podvozku 21234.
4.	K jemnému nastavení použijte prosím <b>originální</b> podložky sedla pružiny <b>firmy</b> Mercedes-Benz, které jsou v různých velikostech (síle podložky) (8-23 mm):
5.	Zesílené provedení (heavy duty) pro vozidla s úplnou výbavou a více než 4 válci.
6.	U vozidel s regulátorem brzdné síly závislým na zatížení je i přes ABE potřebné provést přístavení vozidla na stanici technické kontroly TUV.
7.	Bez regulace výšky.
8.	U vozidel s tiptronicem, multitronicem je možné větší snížení.
9.	Pouze pro vozidla s úplnou výbavou.
10.	U XR3i žádné přidavné snižování, pouze tužší (přímé) odladění.
11.	U vozidel s 6 válci, např. Golf III VR6, se doporučuje přejít na sportovní tlumiče, které jsou obsaženy v soupravě k podvozku vozidla VOGTLAND.
12.	Ne pro: Break, Caravan, Turnier, T-Modell, Touring, Variant, Avant, Station Wagon, Traveller, (Kombi).
13.	Od ABE-č. 9138/2.
14.	Do 8.79 používat sedla pružiny s číslem 171 412 341 A.
15.	Ne pro pohon všech kol.
16.	Případně se musí na přední nápravě použít jiná sedla pružin [a případně další díly]. Buď sedlo pružiny s originálním číslem dílu firmy VW - 1H0 412 341 (velké) nebo 357 412 341 A (malé).
17.	Zkrácené sportovní tlumiče jsou nutné. Jsou již obsaženy v soupravě ke kompletnímu podvozku vozidla VOGTLAND.
18.	Ne pro sériové sportovní podvozky.
19.	Pouze pružiny přední nápravy, zadní náprava torzní tyče (nebo sériově dodávané prvky pérování).
20.	Pouze pružiny zadní nápravy, přední náprava torzní tyče (nebo sériově dodávané prvky pérování).
21.	Lze použít veškeré kombinace kol/pneumatik, které jsou schváleny zkušebními kol. Dodrženy musí být dodatky uvedené v posudcích ke kolům případně v ABE ke kolům, s výjimkou požadavku na sériový podvozek.
22.	U nastavitelných kompletních podvozků jsou nastavitelné velikosti tlumení (síla tlumení) pouze na přední nápravě v namontovaném stavu.
23.	Na základě tolerancí specifických pro dané vozidlo je možné to, že mezi stabilizátorem a hnací hřídelí dochází ke kontaktu (navzájem se dotýkají). Pro podvozek s pružícími jednotkami s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem: číslo výrobku 968550000, souprava stabilizátoru, bez xenonu. Pro kompletní podvozek: prodloužené sériové spojovací tyče (VW/Audi).
24.	PN/ZN Pružící jednotky s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem (výškově nastavitelné).
25.	PN/ZN výškově nastavitelné (PN = přední náprava - pružící jednotky s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem, ZN = zadní náprava - pružiny s výškovým nastavením i s tlumičem nárazů).
26.	Výškově nastavitelná pouze přední náprava, zadní náprava pružiny a tlumiče nárazů.
27.	Při sériovém vybavení vozidla pneumatikami jsou případně potřebné vymezovací podložky.

## Poznámky-specifikace k ceníku VOGTLAND 2009.

28.	Ne pro vozidla s regulací výšky vozidla/pneumatickým pérováním.
29.	Přední náprava výškově nastavitelná pružící jednotka s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem, zadní náprava sportovní tlumiče (nastavení zadní nápravy pomocí torzní tyče).
30.	Tlumiče lze nastavovat v namontovaném stavu.
31.	Tlumiče lze nastavovat pouze v demontovaném stavu.
32.	U předních ukazatelů směru jízdy (směrovky) (§ 76/756 ES) musí být dodržena minimální výška 350 mm. Alfa číslo dílu: 46 226 968.
33.	Datum výroby 4/02 (závit ojnice viditelný), od 4/02 (závit ojnice zakrytý).
34.	Použití pouze pro vozidla se zadní nápravou – uchycení tlumiče - M10.
35.	Použití pouze pro vozidla se zadní nápravou - uchycení tlumiče - M14.
36.	Tlumič nárazů přední nápravy, kompletní pružící jednotka u čísla dílů (výrobků): 960422, 960423, 966322, 966404, 966406, 966407, 969419, 969422, 969423, 960462.
37.	Tlumič nárazů přední nápravy, pouzdro pružící jednotky s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem u čísla dílu (výrobku): 960183.
38.	Tlumiče jsou vhodné pouze pro evropská vozidla.
39.	Při průměru hnacího hřídele více než 42mm se zmenšuje maximální prověřené snížení o 15 mm.
40.	Vnitřní hodnota vzdálenosti mezi upevňovacími spoji na přední pružící jednotce s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem musí být 27 mm.
41.	Od čísla podvozku Y- na 10 místě.
42.	Pro vozidla s pružící jednotkou s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem 50 mm (objednací číslo 960510, 960511, 960514, 960515, 960518, 960519).
43.	Pro vozidla s pružící jednotkou s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem 55 mm (objednací číslo 960512, 960513, 960516, 960517, 960520, 960521).
44.	Pro vozidla od roku výroby 10.91 do 5.92 se musí použít horní ložiskové uchycení (originální díl firmy BMW č.: 31.331.090.467).
45.	Do 1998 (číslo podvozku 8DX199999).
46.	U snížení nad 40 mm jsou nutné spojovací tyče 968220, 968221, 968222.
47.	Po provedené montáži podvozku se musí zkontrolovat průchodnost kol s pneumatikami ve vztahu k pružící jednotce s vinutou pružinou a teleskopickým tlumičem přední nápravy (min. 5mm) a v případě potřeby je nutné znovu provést nastavení pomocí vymezovacích podložek schválených stanicí technické kontroly (TÜV).
TÜV	K dispozici znalecké posudky dílů. Soupravy bez TÜV je možno dodávat jako exportní zboží.
i.V.	Ve fázi přípravy, informujte se prosím.
[ # ]	Poznámky v závorce pouze pro sady.
AV	Odprodej.

Vyhrazujeme si provedení technických změn. Za tiskové chyby nepřebíráme žádnou záruku.